

JAR-OPS - LOSS-OF-LICENSE-ABSICHERUNG COCKPIT

LOSS-OF-LICENSE inklusive ÜBERGANGS - ALTERS - VERSORGUNG MIT RENTENBAUSTEINEN



Sie haben drei Möglichkeiten einer Entscheidung:

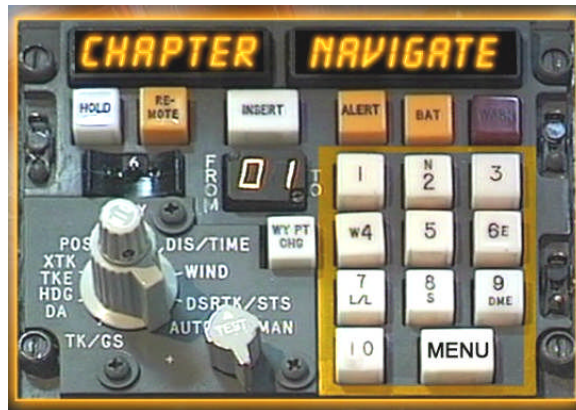
1. Sie machen gar nichts in Sachen LOL-AV-ÜV
2. Sie wählen die Version Risiko-LOL
3. Sie wählen die Version Kapital-LOL

und achten genau auf die Unterschiede =

Rentenbegrenzung - Höchst Eintrittsalter - Anrechnung

Je früher u. präziser Ihre Dateneingabe desto genauer sind Sie am Ziel

LH-KONZERN
LH-FLIGHT
TRAINING
LH CARGO
LH CITYLINE
ACG AIRCARGO
GERMANY
AEROLOGIC
CONDOR
EUROWINGS
GERMANWINGS
SWISS
PRIVATE AIR
NETJETS
HAPAG LLOYD
RYAN AIR



AIR BERLIN
CARGOLUX
THOMAS COOK
BRITISH
MIDLAND
JADE CARGO
AUSTRIAN
JET BLUE
SUN EXPRESS
ADAC
DRF
BOSCH
DAIMLER BENZ
BMW
DHL
THOMPSON
EASY JET

System gewährt jeweils anteilig Einkommensausgleich

- bis Alter 60: als Optimale JAR-OPS- Lizenzverlustdeckung
- ab 60 bis 63 / 65 / 67: als Übergangsversorgung
- ab 65: als Altersversorgung / Pension oder Kapitalzahlung

- je nach Höhe der Einzahlungen bis 60 / 65 -

- Beachten Sie: In den Fällen 1 und 2 leistet bei Lizenzverlust keine Sozialversicherung und kein Basis-/ Rürup- oder Riester- Rentenvertrag!

Eine Dauerregelung zur Vermeidung von
Kopfschmerzen und Unbehagen
für Sie als Pilot – Verkehrsflugzeugführer

WAS IST, WENN ICH (VORZEITIG VOR ALTER 55-60-63-65) NICHT MEHR FLIEGE?

VOUCHER: Successful recommendation to an airline pilot colleague follows as a promotional gift a high quality moving nav-lighted metal super cup model 4 your home desk (or flightkit)